

PRESSMEDDELANDE 2014-08-26

## Lokala miljöfrågor inför valet

Naturskyddsföreningens tre kretsar inom Jönköpings kommun (Bankeryd, Jönköping och Huskvarna-Gränna) har konstaterat ett bristande intresse för lokala miljöfrågor i den aktuella valdebatten. För att försöka öka intresset har kretsarna formulerat några aktuella frågor till de politiska partierna representerade i kommunfullmäktige i avsikt att publicera svaren.

Partierna har fått två månader på sig att svara på sex frågor. Av åtta partier har sex svarat. Vi har valt att överlämna svaren till media för fritt förfogande utan bearbetning eller egna kommentarer. Vi kommer också att publicera svaren på föreningarnas webbsidor och i sociala media.

För naturskyddsföreningarna i Jönköping, Huskvarna/Gränna och Bankeryd

Jeanette Eld

Jan-Olof Berlin

PerJonas Andersson

Eventuella frågor besvaras av Inga-Britt Fälth, Bankerydskretsen  
E-postadress [inga-britt.falth@hotmail.com](mailto:inga-britt.falth@hotmail.com)

---

## FRÅGOR till de politiska partierna i Jönköpings kommun inför valet i september 2014

1. Kan ditt parti tänka sig att införa en enhetstaxa i lokaltrafiken inom Jönköpings kommun, alternativt göra lokaltrafiken till ett gratis transportmedel?  
Allt i syfte att öka intresset för att åka kollektivt.
2. Hur ställer sig ditt parti till att inrätta flera nya naturreservat under mandatperioden?
3. Hur ställer sig ditt parti till att främst servera mat som är tillagad med ekologiska råvaror i skolor och andra kommunala verksamheter?
4. Hur vill ditt parti arbeta för att förhindra hot mot skyddsvärd natur till exempel genom nya gruvbrytningsföretag? Aktuella exempel är planerad gruva i Norra Kärr och provborrningar i Taberg.
5. Hur ser ditt parti på frågan om sanering av Munksjön för att sjön också under ytan ska bli en "attraktiv stadssjö", utan tungmetaller och döda bottnar?
6. Hur vill ditt parti arbeta för att driva fram en sanering av förorenade markområden i Jönköpings kommun för eventuell byggnation? Risk finns för läckage av giftiga kemikalier till vattendragen i närheten och därmed vidare till Vättern.

## Svar från partierna i den ordning de inkommit:

### **SOCIALDEMOKRATERNA**

1. Vi socialdemokrater vill sänka priset för att åka kollektivt. Detta för att få fler att åka så miljövänligt som möjligt. Men zonindelningar är svåra. Är kommungränser alltid viktiga. Den som bor i Forserum och arbetar i Jönköping ska ju också stimuleras att åka kollektivt. I ett första steg föreslår vi socialdemokrater att äldre över 75 år och ungdomar upp till 25 år ska kunna köpa ett månadskort för 100 kronor som gäller för resor inom hela vårt län. Vi föreslår också att tågtrafiken ska kunna köras i egen regi av landstinget för att slippa alla dessa upphandlingar som bara kostar pengar och ställer till med problem för resenärerna.
2. Vi inrättar gärna naturreservat, men kanske ännu viktigare är det att det finns pengar så vi kan sköta om redan befintliga naturreservat och eventuella framtida. För om man inte sköter naturreservaten på rätt sätt så kan det bli som på Bondberget där man avverkade snabbt och billigt men med stora sår i landskapet efteråt.
3. Andelen ekologiska produkter måste öka, men även närodlade. Vi människor mår bäst om vi får i oss mat som innehåller så lite gifter som möjligt. Men jippon som köttfri fredag osv brukar ofta motverka sitt syfte. Bättre att satsa på att all mat på sikt ska vara ekologisk.
4. Vi socialdemokrater har avisat en gruva i Norra Kärr detta då man inte säkert kan garantera att inte Vätterns dricksvatten påverkas. Även Taberg är olämplig plats då det är naturreservat och nära bebyggelse. Vi kommer vara tydliga i våra ståndpunkter och påverka så att vi kan värna vår miljö.
5. Vi har jobbat aktivt i många år med frågan om Munksjöns rening. Vi är besvikna på att länsstyrelsen inte varit hårdare och krävt att företagen och kommunen som förorenat sjön ska stå för saneringen. Vi kommer fortsätta driva på länsstyrelsen i denna fråga.
6. Vi har föreslagit att sanering av förorenad mark som kommunen äger ska ske i kommunal regi. Detta för att snabba på reningen. Idag säljer kommunen förorenad mark till byggherrar och hoppas att de ska sanera marken. Det blir både ineffektivt, kostsamt och det är inte säkert att reningen blir så bra som den skulle kunnat bli.

Med vänlig hälsning  
Elin Rydberg (fd Lagerqvist)  
Kommunalråd (S)

Jönköpings kommun  
Rådhuset  
551 89 Jönköping  
Telefon: 036-10 55 69  
Mobil: 070-616 55 69

### **VÄNSTERPARTIET**

1. Svar ja. Helt gratis kostar mycket pengar och som ett första steg har Vänsterpartiet i landstinget föreslagit att man ska börja med gratis kollektivtrafik för ungdomar och äldre. Även om det inte blir gratis för alla så ska avgiften hållas på en rimlig nivå. Viktigt för att få fler att åka kollektivt istället för bil är också linjedragningar, turtäthet, pålitlighet mm.

2. Vi tycker att naturreservat kan vara ett bra instrument när man vill/behöver skydda en speciell naturtyp eller ett speciellt område av andra skäl (rödlistade arter mm). Dock har vi inte full koll på vilka områden som just nu är/kan vara aktuella.
3. Till en början med bör vi nå målet 25 %. Ur klimatsynpunkt har vi också föreslagit att införa en köttfri dag i veckan (dvs mer vegetariskt).
4. Vi anser att en gruva i Norra Kärr är helt omöjlig med tanke på riskerna för Vätterns vatten. Allmänt måste det ställas höga miljökrav för gruvbrytning (även provborrningar), skatten på det som bryts ska höjas ordentligt (nu ger vi bort fyndigheterna) och bolagen måste fondera en rimlig summa för återställning. Vi vill också satsa mer på teknik för återvinning så att ny brytning inte behövs i samma utsträckning.
5. Munksjön bör saneras men än är det vad vi vet inte klart med hur det ska betalas. Vi anser inte att kommunen ska stå för hela kostnaden.
6. Vet inte om ni syftar på något särskilt område men alla områden som ska bebyggas måste saneras först, om de innehåller farliga föroreningar. Det har under många år pågått ett arbete (med visst statsstöd) att kartlägga var de förorenade områdena finns och bedöma vilka som bör åtgärdas först. Även områden som inte ska bebyggas men där det är stor risk att giftiga ämnen läcker ut ska förstas saneras. Det är kostsamt och tar tid och vi kan inte i dagsläget utlova vad som ska saneras och när det ska ske.

Hälsningar  
Thordis Samuelsson  
Ordförande i Vänsterpartiet i Jönköping

## **SVERIGEDEMOKRATERNA**

1. I syfte att göra kollektivtrafik mera attraktivt och förbättra miljön ser vi positivt på en enhetstaxa. Dessutom ser vi gärna att det blir som på en del andra håll i landet gratis för pensionärer över 65 år att åka kollektivt under lågtrafik. Helt gratis kollektivtrafik för alla ser vi inte som ett alternativ, då detta inbjuder till missbruk av systemet med vandaliseringar och bråk då fordonen används som "värmestugor".
2. Generellt sett positivt.
3. Ekologisk odling har ju visat sig vara svårare att utföra korrekt än vad många insett. Utsläpp från sådana odlingar har i många fall visat sig överstiga traditionell modern odling. Vi ser framförallt att så mycket som möjligt av råvarorna vid matframställning inom våra samhällsnära institutioner skall vara lokalt producerade, alltså inom landet med korta transportvägar och med den rigorösa kontroll som vi faktiskt har i vår livsmedelindustri. Korrekt odlad ekologiskt om det alternativet är tillgängligt, och helst tillagat utan långa transporter mellan kök och konsument.
4. Vi vill ändra lagstiftningen så att rovdrift på svenska naturtillgångar av utländska Intressenter förhindras. Risken är stor att vi för några promilles ersättning av uttagna minerals värde får en naturkatastrof i arv för många generationer framåt. Skall brytning bedömas aktuell så ser vi definitivt att detta utförs av tex LKAB, som är ett ansvarsfullt företag där vi alla är delägare som medborgare i landet.
5. Det vore givetvis önskvärt att sanera Munksjön. Frågan finns sedan tidigare med i vårt underlag för kommunprogrammet, där möjligheten att finansiera ett sådant projekt med EU-medel har diskuterats.

6. I kontaminerade områden där kommunen ser en stor samhällsnytta i etablering av verksamheter eller bostäder ser vi ett delat saneringsansvar med aktuell byggherre som intressant. Som regel bör annars ansvaret för saneringsarbeten läggas på den presumtive byggherren, med kommunens och Naturvårdsverkets direktiv som villkor för arbetets utförande.

För Sverigedemokraterna i Jönköping: Jan-Ove Lipponen

## **FOLKPARTIET**

1. All erfarenhet säger att det viktigaste för att öka resandet är god turtäthet och tidshållande och det vill Folkpartiet prioritera.

2. Folkpartiet ser gärna fler naturreservat där så är lämpligt men bättre med större sammanhängande än många små utspridda

3. Folkpartiet ser med tillfredsställelse på att kommunens ambition är att öka andelen närproducerad och ekologiska mat och vi står bakom att öka detta. FP vill också att man har mer tillagning i anslutning till serveringen.

4. Genom att bevaka och se till att de strikta miljölagar som Sverige numera har följs och tillämpas.

5. Detta är ett komplext ärende, då det finns svårigheter att göra en sanering utan att öka läckaget av tungmetaller m.m. till Vättern. Det pågår en utredning som länsstyrelsen gör tillsammans med kommunen och Munksjö för att finna former för fortsatt sanering och denna följer FP med stort intresse. Sedan måste även Naturvårdsverket vara med i detta stora ekonomiska åtagande som det kommer att innebära att sanera Munksjö. Nu är då så bra att det går att både bada och fiska i sjön då föroreningarna är bundna.

6. Folkpartiet kan tänka sig att där det inte finns någon som förorenat som man kan göra ekonomiskt ansvarig så kan kostnaderna tas som en exploateringskostnad för att sedan slås ut på hela kommunens tomtförsäljning liksom man gör med vatten- och avloppsnäten.

Med vänlig hälsning,  
Inger Gustafsson

## **KRISTDEMOKRATERNA**

1. Vi har framfört att zon-indelningen måste justeras för att få en mer rättvisande taxa som uppmuntrar trafikutvecklingen. Frågan ägs av länsstrafiken/landstinget men Jönköping och vi som aktivt parti i Jönköping trycker på i frågan.

0-taxa tror vi inte är bästa modell, rätt taxa leder till rätt val av transportmedel (gång, cykel, buss, bil)

2. Levande skogar med myllrande biologisk mångfald är en förutsättning för människors välbefinnande samtidigt som de levererar en mängd ekosystemtjänster exempelvis rening av luft och vatten samt infångning av övergödande ämnen. Naturhänsyn ska tas i allt skogsbruk. Det varierande jordbrukslandskapet ger utrymme för många olika arter. Det finns många sätt att tillvarata unika miljöer, naturreservat är en metod. Förbättra ersättningen till markägare som skyddar värdefulla biotoper. Det finns inget egenvärde i att "inrätta fler", behoven får bedömmas från fall till fall.

3. Vi har som uttalad ambition innevarande period att 25 % ska vara närodlat/ekologiskt. Vi har även tillskjutit extra pengar för att möjliggöra för skolorna att ta den merkostnad detta initialt innebär.

4. Vi uppfattar att det finns ett löfte om att inte bryta i Taberg igen. Man skall stå för givna löften. Vad gäller Norra Kärr är brytning i våra ögon endast aktuell om det går att garantera att Vättern skyddas och att miljöpåverkan blir på acceptabel nivå

5. Den miljömässiga säkerheten kring Munksjön måste garanteras. Skadligt läckage till omkringliggande vattendrag får inte ske. Om detta sedan sker genom total sanering eller på annat sätt beror på vad som är mest resurseffektivt och säkert. Naturligt att Munksjö AB tar sin del av ansvaret i denna fråga.

6. Vid byggnation behöver marken saneras på säkert sätt när behov finns. Boendemiljön måste säkras upp för de boende och kringliggande natur.

Med vänliga hälsningar  
Erik Arnalid

Ombudsman / Politisk sekreterare  
Kristdemokraterna Jönköpings kommunorganisation

---

Kristdemokraterna Jönköpings kommun  
Västra Storgatan 1, 553 15 Jönköping  
Tel.036-34 64 33 Mobil: 0708-13 94 33  
www.jonkoping.kristdemokraterna.se      jonkoping@kristdemokraterna.se

## **MODERATERNA**

1. Det pågår en översyn av taxorna i lokaltrafiken i syfte att studera effekterna av möjlighet till enhetstaxa. Moderaterna anser att en enhetstaxa skulle öka intresset för att åka kollektivtrafik.

2. Jönköpings kommun är redan idag förhållandevis väl försett med naturreservat. Det är en viktig komponent för bevarande av Jönköpingsbygdens specifika natur. Med inrättande av naturreservat följer också ett ansvar för skötseln av dessa så att naturvärdena kan bevaras och utvecklas. Det finns idag problem med skötseln av en del av reservaten. För att inrätta nya naturreservat måste kvalitetskrav ställas på dessa, samt att det finns ekonomiska förutsättningar för deras framtida skötsel.

3. Det ska serveras en välbalanserad och näringsriktig kost i alla kommunala verksamheter. Moderaterna vill prioritera närproducerade livsmedel, för att minska miljöbelastningen från transporter och stödja bevarandet av det lokala odlingslandskapet.

4. Varje gruvföretag ska föregås av en noggrann miljöanalys, där effekterna av företaget beskrivs, inklusive påverkan på naturförhållanden. Varje företag måste därför bedömas individuellt och det går inte att i förväg göra generella ställningstaganden.

5. Det finns i dagsläget en osäkerhet hur en praktisk sanering av Munksjön ska utföras utan att riskera en ytterligare spridning av föroreningarna. Finns teknik för att på ett säkert sätt utföra en sanering och till rimlig kostnad är moderaterna positiva till ett sådant arbete.

6. Föreningade markområden saneras idag före byggnation och resurser ska avsättas för inventering och sanering före all nybyggnation.

Vänlig hälsning,  
Frida Hillström

Politisk sekreterare  
Moderaterna i Jönköpings Län  
frida.hillstrom@moderat.se  
073-32 55 253