

2 Sep 2014

Hej!

Här kommer svar på era frågor. Vi får be om ursäkt, detta hade ramlat mellan stolarna hos oss.

1. Kollektivtrafiken är idag ett regionalt ansvar. Det tycker vi är bra, arbetsmarknadsregioner går ofta över kommungränser och vi behöver underlätta kollektivtrafikresandet i hela länet. Vi tycker inte att kollektivtrafiken ska vara gratis. Idag betalas ungefär hälften med biljettintäkter och hälften via skattsedeln. Om vi ska utöka trafiken, köra tätare turer, fler och snabbare linjer tror vi inte det är ekonomiskt möjligt att skattefinansiera den fullt ut. Med rabattkort är kollektivtrafiken idag ett mycket prisvärt alternativ. Mycket forskning visar också att det är bekvämligheten, pålitligheten, täta turer och snabba linjer som betyder mest för resandet. Just nu pågår en översyn av både zonindelning dvs det blir färre zoner enligt förslaget det tycker vi är bra, likaså föreslås ett ungdomskort vilket också är positivt för att skapa goda resvanor hos ungdomar.

2. Vi är positiva till att inrätta fler naturreservat i kommunen. Gärna i områden som knyter an till staden och kan utgöra en viktig grön lunga i en tätare stad. När vi arbetar med naturreservat på privat mark är det mycket viktigt att ha en god dialog och samarbete med markägare.

3. Vi vill ha en kommunal policy om vår upphandling av bland annat livsmedel. Vi ser gärna att vi handlar upp mer ekologiskt men vi behöver också öka andelen närproducerade livsmedel. Svenska bönder producerar livsmedel i världsklass och vi vill att kommunen ska ställa samma krav på de livsmedel vi upphandlar som lagstiftningen ställer på svenska bönder. Vi behöver också göra mindre upphandlingar för att möjliggöra för mindre företag att lämna anbud.

4. Vi är generellt inte emot gruvbrytning men det ska ske med en rigorös miljöprövning. Vi tycker också att det lokala inflytande borde vara större. Det behöver återanvändas och återvinnas betydligt mer av produkter som innehåller olika metaller och mineraler. När det gäller en ev gruvbrytning i Norra Kärr säger vi nej till detta trots att miljöprövningen inte är gjord ännu. Det gör vi för vi vet att gruvbrytning är alltid förenat med risker. Ingen miljödomstol kan heller garantera att inget händer. Med tanke på den ev gruvans närhet till Vättern tycker vi inte att man kan ta en sådan risk. När det gäller Taberg blir det ju påtagligt att andra intressen som har ett skydd är svagt i förhållande till minerallagstiftningen.

5. Vi tycker det är viktigt att det arbete som påbörjats med att utreda en rening av Munksjön är oerhört viktigt. Vår uppfattning är att sjön ska renas med den teknik och till den nivå som är möjlig.

6. I många gamla industriområden där mycket föroreningar finns pågår nu ett omvandlingsarbete. Dvs här ska byggas stad. Det innebär att vi också tar hand om en gammal miljöskuld och sanerar förorenad mark. Det är ett mycket viktigt arbete. Angeläget att vi gör gemensamt med de företag som är med ut utvecklingsarbetet. Genom det nybildade utvecklingsbolaget för södra Munksjön har vi en god möjlighet att öka samverkan och hitta bra lösningar. Vi behöver också se till att vi har bra kompetens på området i vår förvaltning.

Ann-Marie Nilsson
Centerpartiet