



Detaljplan för Domherren 23 m.fl.

Naturskyddsföreningen i Jönköping vill framföra följande synpunkter på förslaget till detaljplan:

Liksom i föreningens yttrande över planerad bostadsbebyggelse i kvarteret Drotten 10 på andra sidan Odengatan, vill Naturskyddsföreningen framhålla sin uppskattning av förnyelse av stadsdelen genom byggande av bostäder och lokaler för verksamheter. Återanvändning av befintliga byggnader är tilltalande, även om det för den historiska kontinuiteten hade varit glädjande om även den äldre tegelbyggnaden (Vågfabriken) hade fått stå kvar och fått en ny användning. Argumentet om höga bullernivåer synes ihåligt, då kommunens mål är att minska biltrafiken i centrum.

Genom bostäder på Drotten10 återupprättas Östra Holmgatan som bostadsgata och anknys till Odengatan. I samrådsredogörelsen över Drotten 10 dras slutsatsen att förlängningen av Östra Holmgatan är en viktig del för att på sikt minska Odengatans barriärkänsla mellan stadsdelarna i norr och söder, och för att skapa tydliga kvartersstrukturer och framtida trafiklösningar inom Kålgården. Här framgick även en ambition att öppna förlängningen mot Ulfsparrégatan på den norra sidan av Odengatan, vilket glädjande nog fullföljs i detaljplanen för Domherren 23.

Kollektivtrafik

Med flera hundra nya lägenheter runt Odengatan, koncentrerade på en begränsad yta, behövs en bättre kollektivtrafikförsörjning än idag. Naturskyddsföreningen anser det nödvändigt med en busshållplats i kvarteret Domherren utmed Odengatan. Där finns utrymme för att bygga en bussficka liksom i kvarteret Drotten på andra sidan gatan. Naturskyddsföreningen yrkar på att en sådan läggs in i detaljplanen.

Busstrafiken kan bli verklighet relativt snabbt om någon av de linjer som idag förbinder Östra centrum med A6 och Ryhov skulle kunna omdirigeras till Odengatan på sträckan mellan Tullportsgatan och Östra centrum, förslagsvis linje 3. Utvecklingen av trafikintensiteten på Odengatan får sedan avgöra om det behöver byggas en gångpassage under gatan.

Målet att minska Odengatans barriäreffekt, från en genomfartsled till en stadsgata, så att Kålgården kan bli en förlängning av centrum är till stor nytta även för boende i kvarteret Domherren, vilka med all säkerhet kommer att nyttja skolor, parker och fritidsanläggningar på det näraliggande Kålgården. En totalt sett minskad biltrafik bidrar till möjligheten att skapa rörelse mellan centrum och Kålgården.

För Naturskyddsföreningen i Jönköping
Enligt uppdrag

Pia Larsson
styrelseledamot